



Linea C della Metropolitana di Roma.

**Tracciato Fondamentale da T2 a T7, da Clodio / Mazzini a Monte
Compatri / Pantano e Deposito-officina di Graniti.**

Cod. CUP: E51I04000010007 Cod. CIG: 0687921A5B

Tracciato Fondamentale

Tratte T1, T2, T3 e Prima Fase Strategica

Quadro Economico Generale

Ipotesi di rimodulazione e aggiornamento

(rif. prot. 1190 del 26.02.2025 e prot. 1862 del 25.03.2025)

Roma, 1 aprile 2025

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Andrea Sciotti

SOMMARIO

1	<i>Premessa</i>	<i>4</i>
2	<i>Il Quadro Economico Generale dell'Opera aggiornato</i>	<i>4</i>
3	<i>Le ulteriori ipotesi di rimodulazione proposte da Roma Metropolitane con la nota prot. 1190 del 26.02.2025</i>	<i>5</i>
3.1	<i>Inserimento nel Quadro Economico del finanziamento statale assegnato alla Tratta T1 (Clodio/Mazzini – Farnesina), alla voce “Nuovo Finanziamento MIT L. n. 197 del 29.12.2022 “Legge di Bilancio 2023””, tra le Somme a disposizione del Soggetto Aggiudicatore</i>	<i>6</i>
3.2	<i>Inserimento nel Quadro Economico della Tratta T2, alla voce “Legge 136/2023 – art. 17 comma 3 – Rimborsi a Roma Metropolitane per attività tecniche svolte in avvalimento per il Commissario Straordinario”, tra le Somme a disposizione del Soggetto Aggiudicatore, del corrispettivo derivante dal rinnovo della Convenzione di cui all’Ordinanza Commissariale n. 6/M del 20 giugno 2024.....</i>	<i>8</i>
3.3	<i>Inserimento nel Quadro Economico della Tratta T3, alla voce “x1) Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26”, tra le Somme a disposizione Soggetto Aggiudicatore, dei finanziamenti stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per gli effetti dell'adeguamento dei prezzi, di cui all'art. 26 del Decreto Legge 17 maggio 2022 n. 50, per i lavori contabilizzati sulla Tratta T3 nel secondo semestre 2023 (Decreto Direttoriale n. 80 del 02.04.2024), e per i lavori contabilizzati sulla Tratta T3 nel primo semestre 2024 (Decreto Direttoriale n. 453 de 28.10.2024).....</i>	<i>11</i>

3.4	<i>Inserimento nella colonna “Stato” del Quadro Economico della Prima Fase Strategica dell’importo afferente alla voce “z2) Accantonamento Variante S. Giovanni Linea A” e stralcio definitivo dal Quadro Economico della Prima Fase Strategica delle voci connesse.....</i>	<i>14</i>
3.5	<i>Reinserimento nel Quadro Economico della Prima Fase Strategica, tra le Somme a disposizione del Soggetto Aggiudicatore, dell’importo afferente al consuntivo della voce “u) Accantonamento art. 31bis (art. 12 DPR 554)”</i>	<i>17</i>
4	<i>Riunione del 14 marzo 2025 e definizione delle rimodulazioni del Quadro Economico dell’Opera</i>	<i>19</i>
5	<i>Il progetto esecutivo della Stazione Venezia.....</i>	<i>22</i>
6	<i>Quadro Economico aggiornato dell’Opera</i>	<i>25</i>
7	<i>Allegati.....</i>	<i>27</i>

1 Premessa

La presente relazione, redatta per quanto di competenza dal Responsabile del Procedimento con il supporto dell'Alta Sorveglianza di Roma Metropolitane, illustra le ulteriori ipotesi di rimodulazione scaturenti da altre necessità del procedimento, successive a quelle di cui all'Ordinanza Commissariale n. 7 del 29.01.2025.

Tali ulteriori ipotesi di rimodulazione sono già state anticipate con la nota di Roma Metropolitane prot. 1190 del 26.02.2025, e sono state oggetto di appositi confronti con la Commissaria Straordinaria e con gli Enti Finanziatori, da ultimo nel corso della riunione del 14.03.2025 presso gli uffici della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (rif. convocazione da parte della Commissaria Straordinaria con propria nota prot. 169.25/M del 06.03.2025, in atti RM al prot. 1402 del 07.03.2025).

La corrente relazione si prefigge lo scopo, inizialmente, di riepilogare i più recenti atti intercorsi in merito agli sviluppi del Quadro Economico Generale dell'Opera e, successivamente, di fornire alla Stazione Appaltante Roma Metropolitane ed alla Commissaria Straordinaria tutti gli elementi idonei per le competenti valutazioni finalizzati all'approvazione del Quadro Economico Generale comprensivo delle suddette rimodulazioni.

Per i dettagli degli argomenti trattati, tenuti in considerazione per le ipotesi di rimodulazione di cui alla presente relazione, si rimanda alla specifica documentazione tecnico-amministrativa agli atti della Stazione Appaltante. Ove non allegati alla presente relazione, tutti i documenti citati sono disponibili negli atti del procedimento.

2 Il Quadro Economico Generale dell'Opera aggiornato

Con l'Atto di Approvazione n. 1/linea "C" del 10 gennaio 2025, in atti RM al prot. 135 di pari data, trasmesso alla Commissaria Straordinaria ed al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale con nota RM prot. 330 del 21.01.2025, la Stazione Appaltante ha determinato di ritenere approvabile la rimodulazione della fornitura del materiale rotabile in un'unica soluzione, come rappresentata da Roma Metropolitane con nota RM prot. 6587 del 25.11.2024 e condivisa dalla Commissaria Straordinaria e dagli Enti Finanziatori nel corso della riunione del 02.12.2024, come conclusivamente rappresentata nella nota RM prot. 6851 del 06.12.2024 e nella Relazione del Responsabile del Procedimento "*Ipotesi di Rimodulazione e di conseguente aggiornamento del QEG*" del 09.01.2025 (in atti RM al prot. 109 di pari data), e di ritenere, quindi, approvabile il Quadro Economico della rimodulazione del completamento della fornitura del materiale rotabile come definito al termine dell'istruttoria condotta e il conseguente Quadro Economico Generale dell'Opera aggiornato, a parità di investimento complessivo.

Successivamente, con l'Ordinanza Commissariale n. 7 del 29.01.2025 (prot. Commissaria Straordinaria 68.25/M del 29.01.2025, in atti RM al prot. 578 del 30.01.2025) è stata approvata la rimodulazione del completamento della fornitura del materiale rotabile ed il Quadro Economico Generale aggiornato dell'Opera (**allegato 1**), che tiene conto anche dell'approvazione della variante per l'adeguamento normativo del progetto del materiale rotabile e dell'approvazione del progetto definitivo del completamento del Deposito di Graniti.

Tale Quadro Economico aggiornato è stato assunto come base di riferimento per la trattazione di cui alla presente relazione.

3 Le ulteriori ipotesi di rimodulazione proposte da Roma Metropolitane con la nota prot. 1190 del 26.02.2025

Con riferimento a quanto rappresentato e trasmesso da Roma Metropolitane con la nota 1190 del 26.02.2025 (**allegato 2**), la Commissaria Straordinaria, con propria nota prot. 169.25/M del 06.03.2025 (in atti RM al prot. 1402 del 07.03.2025 – **allegato 3**), ha convocato un'apposita riunione - poi tenutasi il giorno 14 marzo 2025 presso gli Uffici della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - per la dovuta informativa sullo stato di attuazione dell'opera e per l'acquisizione delle determinazioni di competenza degli Enti Finanziatori sulle proposte di rimodulazione del Quadro Economico Generale dell'Opera senza aumento di spesa.

Come rappresentato dalla Commissaria Straordinaria nella propria nota prot. 169.25/M del 06.03.2025 (in atti RM al prot. 1402 del 07.03.2025 – già in allegato 3), con nota prot. 1190 del 26.02.2025 (già in allegato 2) Roma Metropolitane, avendo acquisito contezza dell'entità economica degli oneri in parola, ha provveduto alla trasmissione agli Enti Finanziatori ed alla Commissaria Straordinaria delle ulteriori ipotesi di rimodulazione del Quadro Economico Generale della Linea C, anche allegando diversi prospetti economici esplicativi delle modifiche proposte (rif. da allegato 1 ad allegato 5 alla nota RM prot. 1190 del 26.02.2025).

In particolare sono state rappresentate alla Commissaria Straordinaria ed agli Enti Finanziatori le seguenti ulteriori ipotesi di rimodulazione, relative alle tratte T1-T2-T3 ed alla Prima Fase Strategica, riconducibili alle esigenze, progressivamente concretizzate al fine di poter gestire l'applicazione di disposizioni normative di settore e di specifiche richieste delle Autorità competenti, ed alle conseguenti necessità economiche, derivanti nel dettaglio da:

1. inserimento nel Quadro Economico della Tratta T1 del finanziamento statale assegnato alla Tratta Clodio/Mazzini – Farnesina, alla voce "*Nuovo Finanziamento MIT L. n. 197 del 29.12.2022 "Legge di Bilancio 2023"*", tra le Somme a disposizione del Soggetto Aggiudicatore;
2. inserimento nel Quadro Economico della Tratta T2, alla voce "*Legge 136/2023 – art. 17 comma 3 – Rimborsi a Roma Metropolitane per attività tecniche svolte in avvalimento per il Commissario Straordinario*", tra le Somme a disposizione Soggetto Aggiudicatore, dei fondi necessari a garantire la copertura economica dei rimborsi spettanti a Roma Metropolitane per l'anno 2025 per le attività da svolgere sulla Linea C, derivanti dal rinnovo della Convenzione tra la Commissaria Straordinaria ex art. 4 DL 18 aprile 2019 n. 32 - DPCM 14 aprile 2022 e Roma Metropolitane S.r.l. in liquidazione, stipulata in adempimento alle disposizioni dell'art. 17 del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104 coordinato con la legge di conversione 9 ottobre 2023, n. 136;
3. inserimento nel Quadro Economico della Tratta T3, alla voce "*x1) Adeguamento prezzi D.L. 20/22 art. 26*", tra le Somme a disposizione Soggetto Aggiudicatore, dei finanziamenti stanziati con i Decreti Direttoriali del Ministero delle Infrastrutture e dei

Trasporti n. 80 del 02.04.2024 e n. 453 del 28.10.2024 per gli effetti dell'adeguamento prezzi di cui al D.L. 50/2022 per i lavori contabilizzati per la Tratta T3 rispettivamente nel secondo semestre 2023 e nel primo semestre 2024, al fine di poter procedere alla necessaria liquidazione al Contraente Generale;

4. inserimento nella colonna "Stato" del Quadro Economico della Prima Fase Strategica dell'importo afferente alla voce "z2) *Accantonamento Variante S. Giovanni Linea A*" e stralcio definitivo dal Quadro Economico della Prima Fase Strategica degli importi relativi alle voci connesse presenti nella contabilità lavori;
5. reinserimento nel Quadro Economico della Prima Fase Strategica, tra le Somme a disposizione Soggetto Aggiudicatore, dell'importo afferente al consuntivo della voce "u) *Accantonamento art. 31bis (art. 12 DPR 554)*", già previsto nell'appalto come parte integrante della rendicontazione finale delle attività.

Come anticipato in precedenza, anche con riferimento alla menzionata nota di Roma Metropolitane prot. 1190 del 26.02.2025 (già in allegato 2) ed alla richiesta di incontro avanzata dalla Commissaria (già in allegato 3), tali argomentazioni saranno riprese, descritte ed esaminate nel prosieguo della presente trattazione, anche al fine di fornire, ove necessario, i dovuti e recenti aggiornamenti inerenti all'iter di gestione ed alla definizione economica delle medesime, correlati alla possibile rimodulazione del Quadro Economico Generale della Linea C.

3.1 Inserimento nel Quadro Economico del finanziamento statale assegnato alla Tratta T1 (Clodio/Mazzini – Farnesina), alla voce "Nuovo Finanziamento MIT L. n. 197 del 29.12.2022 "Legge di Bilancio 2023"", tra le Somme a disposizione del Soggetto Aggiudicatore

Con la già menzionata nota prot. 1190 del 26.02.2025 (già in allegato 2), Roma Metropolitane ha segnalato la possibilità – in analogia a quanto già avvenuto per la tratta T2 - di inserire nel Quadro Economico ulteriori finanziamenti statali assegnati alla Linea C, nella fattispecie anche alla Tratta T1 (Clodio/Mazzini – Farnesina), per un totale di € 890.000.000,00.

Infatti, il completamento della Tratta T1 della Linea C della Metropolitana di Roma (da Clodio/Mazzini a Farnesina) è stato oggetto di specifici stanziamenti legislativi nelle recenti Leggi di Bilancio.

L'investimento complessivo stimato per la Tratta T1, pari a complessivi Euro 890 milioni, è stato inserito da Roma Capitale nella richiesta di finanziamento al MIT insieme al completamento del finanziamento della Tratta T2 (euro 1.210 milioni) e all'adeguamento dei costi della Tratta T3 della Linea metropolitana C (euro 100 milioni), a cui ha fatto seguito lo stanziamento complessivo pluriennale di euro 2.200 milioni, di cui alla legge 29 dicembre 2022, n. 197, come successivamente modificato dalla legge 30 dicembre 2024, n. 207,. I suddetti finanziamenti sono gestiti attraverso una specifica Convenzione sottoscritta tra il MIT e Roma Capitale il 10.03.2025 (in atti RM al prot. 1476 del 11.03.2025 – **allegato 4**).

L'ipotesi di rimodulazione del Quadro Economico, per un importo totale pari ad **€ 890.000.000,00 compresa IVA** condurrebbe alla nuova configurazione del Quadro Economico della Tratta T1, alla voce denominata "*Nuovo Finanziamento MIT L. n. 197 del 29.12.2022 "Legge di Bilancio 2023"*", riportata nella tabella seguente:

T1		Stato
Lavori e forniture	Opere civili ed altre attività Impianti Civili Impianti Elettroferroviari Attivazione stazione S.Giovanni <i>Di cui oneri della Sicurezza non ribassabili</i> Fornitura treni Fornitura 11 treni tratta Venezia-Colosseo Fornitura 6 treni tratta Clodio/Mazzini-Venezia	
Lavori e forniture Totale		
Somme a disp. del C.G.	a) OO.II.CC. ex art. 3 b) Scavi archeologici la fase c) Lavori in economia d) Rilievi, indagini (escluso prog. Prelim.) e) Allacciamenti ai pubblici servizi f) Acquisizioni, espropri Progetto Definitivo Progetto Esecutivo Studi aggiuntivi da prescrizioni Spese tecniche per Materiale Rotabile Direzioni Lavori Direzioni Lavori prove di serie sul singolo treno Coordinamento Sicurezza Progettazione Coordinamento Sicurezza Lavori Controllo Qualità h) Verifiche D.L. ex Art. 124 DPR 554/99 i1) Oneri vari a Rimborso (dev. pp.ss.) l) Scorte impianti civili ed elettroferroviari m) Scorte materiale rotabile e diagnostica m bis) Monitoraggio finanziario art 36 c5 L114/14 m ter) Oneri Covid19 L. 120/20 art. 8 c.4 l.b. Spese tecniche per adeguamento normativo treni	
Somme a disp. del C.G. Totale		
Totale Contraente Generale		
Somme a disp. S.A	n) Imprevisti o) Commissioni giudicatrici p) Attività di Alta Sorveglianza q) Collaudi Consulenze e supporto al RUP r1) Spese pubblicità r2) Opere d'Arte L.717/49 s) Incentivo ex art. 18 L. 109/94 comp. Roma Capitale t) Accantonamento ex art.26 L. 109/94 u) Accantonamento art.31 bis (art. 12 DPR 554) u1) Determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico (art. 6 DL 16.07.2020 n. 76 e s.m.i.) v) Accantonamento M.B.A.C. per opere da realizzare w) Ristoro per il Commissario Straordinario x) Compensazione per adeguamento prezzi x1) Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26 x2) Adeguamento Contrattuale y) Project review - attività preliminari y1) Spese per attività di verifica dei progetti z) Compensi Collegio Consultivo Tecnico art. 6 L120/20 z1) Materiale Rotabile z2) Accantonamento Variante s. Giovanni linea"A" z3) Oneri Commissione di Sicurezza Legge 136/2023 – art. 17 comma 3 – Rimborsi a Roma Metropolitane per attività tecniche svolte in avvalimento per il Commissario Straordinario NUOVO FINANZIAMENTO MIT- L. n.197 del 29.12.2022 "Legge Bilancio 2023" NUOVO FINANZIAMENTO MIT- L. n.234 del 30.12.2021 "Legge Bilancio 2022" Delibera CIPE n. 127/2012	890.000.000,00
Somme a disp. S.A Totale		890.000.000,00
IVA	IVA 10% IVA 20% IVA 21% IVA 22%	
IVA Totale		
	Deviazione sottoservizi e scavi archeologici Deviazione sottoservizi compet. Roma Capitale Accordo Roma Metropolitane - Met.Ro.	
Totale Appalti Propedeutici		
Subtotale Investimento		890.000.000,00
Totale Investimento		

3.2 Inserimento nel Quadro Economico della Tratta T2, alla voce “Legge 136/2023 – art. 17 comma 3 – Rimborsi a Roma Metropolitane per attività tecniche svolte in avvalimento per il Commissario Straordinario”, tra le Somme a disposizione del Soggetto Aggiudicatore, del corrispettivo derivante dal rinnovo della Convenzione di cui all’Ordinanza Commissariale n. 6/M del 20 giugno 2024

Il decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104 (G.U. 10 agosto 2023 n. 186), coordinato con la legge di conversione 9 ottobre 2023, n. 136 (G.U. 9 ottobre 2023 n. 236) recante «*Disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimenti strategici*» prevede all’articolo 17 comma 3 che il Commissario Straordinario è autorizzato ad avvalersi, senza soluzione di continuità, della struttura di Roma Metropolitane S.r.l. in liquidazione e che gli oneri connessi a tale avvalimento sono posti a carico economico degli interventi nel limite della quota di cui all’articolo 36, comma 3-bis, secondo periodo, del D.L. 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, sulla base di apposita contabilità analitica.

Con Ordinanza Commissariale n. 5/M del 03.06.2024 (in atti RM al prot. 3025 di pari data), si è dato atto dell’inserimento nel Quadro Economico della Tratta T2, tra le Somme a disposizione del Soggetto Aggiudicatore, della voce “*Legge 136/2023 – art. 17 comma 3 – Rimborsi a Roma Metropolitane per attività tecniche svolte in avvalimento per il Commissario Straordinario*” dei fondi necessari alla copertura economica dei rimborsi spettanti a Roma Metropolitane per l’anno 2024 per le attività svolte sulla Linea C (Euro 10.705.000 oltre IVA al 22%) nei termini previsti dal comma 3 dell’articolo 17 del decreto legge 10 agosto 2023 - n. 104, convertito con legge del 9 ottobre 2023, n. 136. La copertura economica è assicurata, come stabilito dalla medesima legge, con l’utilizzo delle risorse destinate alla Tratta T2 “*nuovi finanziamenti MIT (Legge n. 234/2021 e Legge n. 197/2022)*”.

La Convenzione tra il Commissario Straordinario e Roma Metropolitane, nella sua stesura finale e condivisa, è stata sottoscritta tra le parti (Commissario Straordinario e Roma Metropolitane) in data 20 giugno 2024 e, contestualmente, approvata con Ordinanza Commissariale n. 6/M del 20.06.2024 (in atti RM al prot. 3498 di pari data), cui è seguita la presa d’atto da parte del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale avvenuta con determinazione dirigenziale n. 881 del 21 giugno 2024 (in atti RM al prot. 3597 del 26.06.2024).

Come stabilito all’articolo 3 (“Durata”), la succitata Convenzione ha durata fino al 31 dicembre 2024 nel rispetto della deliberazione della Assemblea Capitolina n. 191 del 14 dicembre 2023, che prevede per tale data la fusione per incorporazione di Roma Metropolitane in liquidazione in Roma Servizi per la Mobilità s.r.l., e può essere aggiornata e riproposta, per l’anno 2025, dal Commissario Straordinario con l’eventuale nuovo soggetto in attuazione del citato articolo art. 17 c. 3, 3-bis, 3-ter del D.L. 104/2023 convertito con L. 136/2023.

Con la Delibera di Assemblea Capitolina n. 171 del 12.12.2024 Roma Capitale ha individuato la “*remissione in bonis*” quale azione di razionalizzazione di Roma Metropolitane s.r.l. in liquidazione, da concludersi entro il 31.12.2025.

Preso atto di quanto stabilito, e delle relative tempistiche, si rende quindi necessario regolamentare le attività di Roma Metropolitane s.r.l. in liquidazione per l’anno in corso

(2025), in modo da garantire la continuità operativa della Società e la prosecuzione delle attività sui diversi procedimenti/progetti in corso.

Con la nota prot. 767 del 7 febbraio 2025 Roma Metropolitane ha provveduto ad esporre alla Commissaria Straordinaria ed al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti le necessità economiche per l'anno 2025, sia per quanto riguarda le attività relative alla Linea C (Convenzione da stipulare con la Commissaria Straordinaria) che per quanto riguarda le altre attività (Determina Dirigenziale da emettere da parte del Dipartimento Mobilità).

Al fine di poter procedere con la sottoscrizione di una nuova Convenzione per il 2025, risulta necessario procedere all'inserimento nella voce di Quadro Economico denominata "*Legge 136/2023 – art. 17, comma 3 – rimborsi a Roma Metropolitane per attività tecniche svolte in avvalimento per il Commissario Straordinario*", di un ulteriore importo di **Euro 10.000.000,00 oltre IVA al 22 %**, che – nelle more della consuntivazione dei costi sostenuti nel 2024 – garantirebbe la necessaria copertura alle attività del 2025. La copertura economica è assicurata, come stabilito dalla succitata legge, con l'utilizzo delle risorse che nel Quadro Economico approvato con l'Ordinanza n. 7 del 29.01.2025 sono presenti alla voce "*y1) Spese per attività di verifica dei progetti*", inserite per le attività da svolgere per il Progetto Definitivo della Tratta T2 ma che non verranno più impiegate per un affidamento a Soggetti terzi ma saranno invece internalizzate da Roma Metropolitane.^[PE1]

In tal caso, l'ipotesi di rimodulazione del Quadro Economico condurrebbe alla nuova configurazione del Quadro Economico della Tratta T2, alla voce denominata "*Legge 136/2023 – art. 17, comma 3 – rimborsi a Roma Metropolitane per attività tecniche svolte in avvalimento per il Commissario Straordinario*", riportata nella tabella seguente:

T2		Ord. Comm. 7/25		Delta Rimborsi RM	TOT. IPOTESI INVESTIMENTO	
		Cofin	Stato	Stato	Cofin	Stato
Lavori e forniture	Opere civili ed altre attività					
	Impianti Civili					
	Impianti Elettroferroviani					
	Attivazione stazione S. Giovanni					
	<i>Di cui oneri della Sicurezza non ribassabili</i>					
	Fornitura treni					
	Fornitura 11 treni tratta Venezia-Colosseo					
	Fornitura 6 treni tratta Clodio/Mazzini-Venezia					
Lavori e forniture Totale						
Somme a disp. del C. G.	a) OO.II.CC. ex art. 3					
	b) Scavi archeologici la fase	3.523.208,43			3.523.208,43	
	c) Lavori in economia	2.109,00			2.109,00	
	d) Rilievi, indagini (escluso prog. Prelim.)	6.876.118,93			6.876.118,93	
	e) Allacciamenti ai pubblici servizi					
	f) Acquisizioni, espropri					
	Progetto Definitivo	10.498.470,00			10.498.470,00	
	Progetto Esecutivo	59.018,00			59.018,00	
	Studi aggiuntivi da prescrizioni	16.202.361,66			16.202.361,66	
	Spese tecniche per Materiale Rotabile					
	Direzione Lavori	84.312,00			84.312,00	
	Direzione Lavori prove di serie sul singolo treno					
	Coordinamento Sicurezza Progettazione	4.426,35			4.426,35	
	Coordinamento Sicurezza Lavori	25.082,65			25.082,65	
	Controllo Qualità	12.644,00			12.644,00	
	h) Verifiche D.L. ex. Art. 124 DPR 554/99	422,00			422,00	
	i) Oneri vari a Rimborsi (dev. pp.ss.)	121.035,00			121.035,00	
	l) Scorte impianti civili ed elettroferroviani					
	m) Scorte materiale rotabile e diagnostica					
	m bis) Monitoraggio finanziario art. 36 c5 L.114/14					
	m ter) Oneri Covid19 L. 120/20 art. 8 c.4 l.b.					
	Spese tecniche per adeguamento normativo treni					
Somme a disp. del C.G. Totale		37.409.207,02			37.409.207,02	
Totale Contraente Generale		37.409.207,02			37.409.207,02	
Somme a disp. S.A.	n) Imprevisti	2.823.893,83			2.823.893,83	
	o) Commissioni giudicatrici	147.121,71			147.121,71	
	p) Attività di Alta Sorveglianza	658.631,00			658.631,00	
	q) Collaudi	13.402,00			13.402,00	
	Consulenze e supporto al RUP					
	r1) Spese pubblicità	65.000,00			65.000,00	
	r2) Opere d'Arte L.717/49	68.955,56			68.955,56	
	s) Incentivo ex art. 18 L.109/94 comp. Roma Capitale	700.363,29			700.363,29	
	t) Accantonamento ex art. 26 L. 109/94	11.820,95			11.820,95	
	u) Accantonamento art.31 bis (art. 12 DPR 554)					
	u1) Determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico (art. 6 DL 16/07/2020 n. 76 e s.m.i.)	568.921,02			568.921,02	
	v) Accantonamento M.B.A.C. per opere da realizzare					
	w) Ristoro per il Commissario Straordinario	337.500,00			337.500,00	
	x) Compensazione per adeguamento prezzi					
	x1) Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26					
	x2) Adeguamento Contrattuale					
	y) Project review - attività preliminari	1.600.000,00			1.600.000,00	
	y1) Spese per attività di verifica dei progetti		10.000.000,00	-10.000.000,00		
	z) Compensi Collegio Consultivo Tecnico art. 6 L.120/20					
	z1) Materiale Rotabile					
	z2) Accantonamento Variante s. Giovanni linea"A"					
	z3) Oneri Commissione di Sicurezza					
	Legge 136/2023 - art. 17 comma 3 - Rimborsi a Roma Metropolitana per attività tecniche svolte in avvalimento per il Commissario Straordinario		10.705.000,00	10.000.000,00		20.705.000,00
	NUOVO FINANZIAMENTO MIT- L. n.197 del 29.12.2022 "Legge Bilancio 2023"		945.510.012,26			945.510.012,26
	NUOVO FINANZIAMENTO MIT- L. n.234 del 30.12.2021 "Legge Bilancio 2022"		900.000.000,00			900.000.000,00
	Delibera CIPE n. 127/2012					
Somme a disp. S.A Totale		6.895.609,36	1.866.215.012,26		6.895.609,36	1.866.215.012,26
IVA	IVA 10%	4.079.765,41	184.551.001,22		4.079.765,41	184.551.001,22
	IVA 20%	40.728,29			40.728,29	
	IVA 21%					
	IVA 22%	594.694,66	4.555.100,00		594.694,66	4.555.100,00
IVA Totale		4.715.188,36	189.106.101,22		4.715.188,36	189.106.101,22
	Deviazione sottoservizi e scavi archeologici					
	Deviazione sottoservizi compet. Roma Capitale					
	Accordo Roma Metropolitana - Mel Ro					
	Totale Appalti Propedeutici					
Subtotale Investimento		49.120.004,74	2.055.321.113,48		49.120.004,74	2.055.321.113,48
Totale Investimento		2.104.441.118,22			2.104.441.118,22	

3.3 Inserimento nel Quadro Economico della Tratta T3, alla voce "x1) Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26", tra le Somme a disposizione Soggetto Aggiudicatore, dei finanziamenti stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per gli effetti dell'adeguamento dei prezzi, di cui all'art. 26 del Decreto Legge 17 maggio 2022 n. 50, per i lavori contabilizzati sulla Tratta T3 nel secondo semestre 2023 (Decreto Direttoriale n. 80 del 02.04.2024), e per i lavori contabilizzati sulla Tratta T3 nel primo semestre 2024 (Decreto Direttoriale n. 453 de 28.10.2024)

Per la Tratta T3 (da Stazione S. Giovanni (esclusa) e Stazione Colosseo/Fori Imperiali) si illustra, di seguito, la situazione afferente ai certificati di pagamento straordinari emessi da Roma Metropolitane per l'adeguamento dei prezzi ai sensi del DL 17 maggio 2022 n. 50 ed alle istanze avanzate da Roma Metropolitane di accesso al fondo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'adeguamento dei prezzi di cui all'art. 26 comma 4 lettera a) del D.L. 17 maggio 2022 n. 50.

Sono stati emessi da Roma Metropolitane in totale n. 6 certificati di pagamento straordinari, relativi all'anno 2022, per l'adeguamento dei prezzi ai sensi del DL 17 maggio 2022 n. 50, per un totale **Euro 26.298.244,00 oltre IVA**, così suddivisi:

- € 5.626.131,30 oltre IVA è l'importo complessivo riconosciuto per i certificati straordinari emessi per i S.A.L. nn. 54, 55, 56 e 57 (relativi al periodo gennaio-agosto 2022), e liquidati utilizzando le somme disponibili alla voce "*n) imprevisti*" del Quadro Economico approvato con l'Ordinanza Commissariale n. 4/M del 28.06.2023;
- € 17.750.602,11 oltre IVA è l'importo riconosciuto per il certificato di pagamento straordinario unico denominato "57 bis integrativo-58bis-59bis" del 04.08.2023, relativo al periodo agosto-dicembre 2022, liquidato dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale con Determinazione Dirigenziale n. 1112 del 21.09.2023 (in atti RM al prot. 5105 del 28.09.2023), a valere sui fondi erogati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto Direttoriale del 02.03.2023 (pubblicato sulla G.U. n. 74 del 28.03.2023), a seguito dell'istanza al fondo presentata in data 31.01.2023 (in atti RM al prot. 547 del 31.01.2023);
- € 2.921.510,59 oltre IVA è l'importo riconosciuto complessivamente a conguaglio per l'annualità 2022, reperito nel Quadro Economico dell'intervento (rif. l'Ordinanza Commissariale n. 4/M del 28.06.2023) utilizzando sia la somma residua di Euro 1.180.247,56 oltre IVA presente alla voce "*x1) Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26*" che le somme disponibili alla voce "*n) imprevisti*" di Euro 1.741.263,03 oltre IVA appostandole nella voce "*x1) Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26*".

Per l'anno 2023, per un totale di **Euro 15.586.444,22 oltre IVA**, risulta come di seguito meglio dettagliato:

- € 9.754.060,85 oltre IVA è l'importo riconosciuto per il certificato di pagamento straordinario unico denominato "60 bis-61bis-62bis" del 27.06.2024 (in atti RM al prot. 3632 del 27.06.2024), relativo al periodo gennaio-giugno 2023, liquidato dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale con Determinazione Dirigenziale n. 1431 del 29.11.2023 (in atti RM al prot. 6439 del 04.12.2023), a valere sui fondi erogati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto Direttoriale n. 190 del 08.09.2023 (pubblicato sulla G.U. n. 235 del 07.10.2023) a

seguito dell'istanza al fondo presentata in data 31.07.2023 (in atti RM al prot. 4165 del 31.07.2023);

- € 5.832.383,37 oltre IVA è l'importo ammesso al finanziamento statale dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto Direttoriale n. 80 del 02.04.2024 (ancora in attesa di essere pubblicato sulla G.U.) per i S.A.L. nn. 63, 64 e 65 (relativi al periodo luglio-dicembre 2023), a seguito dell'istanza al fondo presentata in data 31.01.2024 (in atti RM al prot. 597 del 31.01.2024); si è in attesa della liquidazione a Roma Capitale delle relative somme con appositi decreti di pagamento.

Per l'anno 2024, per un totale di **Euro 12.446.127,40 oltre IVA**, risulta quanto segue:

- € 6.612.968,20 oltre IVA è l'importo ammesso al finanziamento statale dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto Direttoriale n. 453 del 28.10.2024 (ancora in attesa di essere pubblicato sulla G.U.) per i S.A.L. nn. 66, 67 e 68 (relativi al periodo gennaio-giugno 2024), a seguito dell'istanza al fondo presentata in data 30.07.2024 (in atti RM al prot. 4417 del 30.07.2024); si è in attesa della liquidazione a Roma Capitale delle relative somme con appositi decreti di pagamento;
- € 5.833.159,20 oltre IVA è l'importo oggetto dell'istanza al fondo presentata in data 31.01.2025 (in atti RM al prot. 629 del 31.01.2025), relativa ai S.A.L. nn. 69-70-71 (periodo luglio-dicembre 2024) e conguaglio 2024; si è in attesa dei riscontri circa l'ammissione al finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Al fine di garantire una gestione trasparente e accurata delle risorse previste, si espone, di seguito, la ripartizione/dettaglio degli importi, afferenti all'adeguamento dei prezzi ex art. 26 DL 50/22, suddivisi tra risorse statali e risorse cofinanziate:

- € 8.547.641,89 oltre IVA è l'importo cofinanziato per il pagamento dei n. 5 certificati straordinari relativi all'anno 2022, di cui alla voce "x1) *Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26*" dell'Ordinanza Commissariale n. 5/M del 03.06.2024;
- € 27.504.662,96 oltre IVA è l'importo statale liquidato per il pagamento delle istanze afferenti ai periodi agosto-dicembre 2022 e gennaio-giugno 2023, di cui alla voce "x1) *Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26*" dell'Ordinanza Commissariale n. 5/M del 03.06.2024;
- € 12.445.351,57 oltre IVA è l'importo dei finanziamenti statali ancora da liquidare al Contraente Generale per il pagamento delle istanze afferenti ai periodi luglio-dicembre 2023 e gennaio-giugno 2024.

Ai fini dell'emissione dei certificati di pagamento relativi al periodo luglio-dicembre 2023 ed al periodo gennaio-giugno 2024 risulta necessario inserire nel Quadro Economico della Linea C, alla voce "x1) *Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26*", i fondi relativi alle due ultime istanze di finanziamento presentate, per un totale di € 5.832.383,37 oltre IVA + € 6.612.968,20 oltre IVA = € 12.445.351,57 oltre IVA.

Con l'inserimento del suddetto importo da liquidare (**€ 12.445.351,57 oltre IVA**), l'ipotesi di rimodulazione del Quadro Economico condurrebbe alla nuova configurazione del Quadro Economico della Tratta T3, alla voce denominata "x1) *Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26*", riportata nella tabella seguente:

T3		QE Ord. Comm. 7/25		D.L. 50/22 art. 26		TOT. IPOTESI INVESTIMENTO	
		Cofin	Stato	Cofin	Stato	Cofin	Stato
Lavori e forniture	Opere civili ed altre attività	469.717.904,85				469.717.904,85	
	Impianti Civili	31.249.080,59				31.249.080,59	
	Impianti Elettroferroviani	48.793.125,05				48.793.125,05	
	Attivazione stazione S. Giovanni	3.887.588,97				3.887.588,97	
	Di cui oneri della Sicurezza non rimborsabili	113.699.801,89				113.699.801,89	
	Fornitura treni						
	Fornitura 11 treni tratta Venezia-Colosseo						
	Fornitura 6 treni tratta Clodio/Mazzini-Venezia						
Lavori e forniture Totale		553.647.699,46				553.647.699,46	
Somme a disp. C.G.	a) OO.II.CC. ex art. 3						
	b) Scavi archeologici Ia fase	7.359.904,75				7.359.904,75	
	c) Lavori in economia	196.830,00				196.830,00	
	d) Rilievi, indagini(escluso prog. Prelim.)	10.793.990,62				10.793.990,62	
	e) Allacciamenti ai pubblici servizi	2.431.406,27				2.431.406,27	
	f) Acquisizioni, espropri	11.027.137,40				11.027.137,40	
	Progetto Definitivo	10.993.021,27				10.993.021,27	
	Progetto Esecutivo	12.045.213,16				12.045.213,16	
	Studi aggiuntivi da prescrizioni	10.820.769,11				10.820.769,11	
	Spese tecniche per Materiale Rotabile						
	Direzione Lavori	12.827.718,23				12.827.718,23	
	Direzione Lavori prove di serie sul singolo treno						
	Coordinamento Sicurezza Progettazione	673.455,21				673.455,21	
	Coordinamento Sicurezza Lavori	3.816.246,18				3.816.246,18	
	Controllo Qualità	1.924.157,72				1.924.157,72	
	h) Verifiche D.L. ex. Art. 124 DPR 554/89	64.138,59				64.138,59	
	i) Oneri vari a Rimborsio (dev. pp.ss.)	12.046.662,77				12.046.662,77	
	l) Scorte impianti civili ed elettroferroviani	1.702.692,81				1.702.692,81	
	m) Scorte materiale rotabile e diagnostica						
	m bis) Monitoraggio finanziario art.36 c5 L.114/14	48.743,36				48.743,36	
	m ter) Oneri Covid19 L. 120/20 art. 8 c.4 l.b.	7.782.263,69				7.782.263,69	
	Spese tecniche per adeguamento normativo treni						
Somme a disp. C.G. Totale		106.554.371,14				106.554.371,14	
Totale Contraente Generale		660.202.070,60				660.202.070,60	
Somme a disp. S.A.	n) Imprevisti	3.298.115,50				3.298.115,50	
	o) Commissioni giudiziarie	84.611,58				84.611,58	
	p) Attività di Alta Sorveglianza	10.451.579,50				10.451.579,50	
	q) Collaudi	3.679.096,00				3.679.096,00	
	Consulenze e supporto al RUP						
	rt) Spese pubblicità	230.499,00				230.499,00	
	r2) Opere d'Arte L. 717/49	1.143.400,48				1.143.400,48	
	s) Incentivo ex art. 18 L. 109/94 comp. Roma Capitale	403.130,07				403.130,07	
	t) Accantonamento ex art.26 L. 109/94	413.046,36				413.046,36	
	u) Accantonamento art.31 bis (art.12 DPR 554)						
	u1) Determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico (art. 6 DL 16.07.2020 n. 76 e s.m.i.)	20.247.351,88	18.363.541,34			20.247.351,88	18.363.541,34
	v) Accantonamento M.B.A.C. per opere da realizzare	10.000.000,00				10.000.000,00	
	w) Ristoro per il Commissario Straordinario	1.207.500,00				1.207.500,00	
	x) Compensazione per adeguamento prezzi	4.299.576,84				4.299.576,84	
	x1) Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26	36.052.304,85		-27.504.662,96	39.950.014,53	8.547.641,89	39.950.014,53
	x2) Adeguamento Contrattuale		72.545.549,57				72.545.549,57
	y) Project review - attività preliminari						
	y1) Spese per attività di verifica dei progetti						
	z) Compensi Collegio Consultivo Tecnico art. 6 L.120/20	3.717.921,57				3.717.921,57	
	z1) Materiale Rotabile						
	z2) Accantonamento Variante s. Giovanni linea "A"						
	z3) Oneri Commissione di Sicurezza	100.000,00				100.000,00	
	Legge 136/2023 - art. 17 comma 3 - Rimborsi a Roma Metropolitana per attività tecniche svolte in avvalimento per il Commissario Straordinario						
	NUOVO FINANZIAMENTO MIT-L. n.197 del 29.12.2022 "Legge Bilancio 2023"						
	NUOVO FINANZIAMENTO MIT-L. n.234 del 30.12.2021 "Legge Bilancio 2022"						
	Delibera CIPE n. 127/2012						
Somme a disp. S.A. Totale		95.328.133,63	90.909.090,91	-27.504.662,96	39.950.014,53	67.823.470,67	130.859.105,44
IVA	IVA 10%	72.342.129,40	9.090.909,09	-2.750.466,30	3.995.001,45	69.591.663,10	13.085.910,54
	IVA 20%	201.172,00				201.172,00	
	IVA 21%	113.695,79				113.695,79	
	IVA 22%	4.194.814,72				4.194.814,72	
IVA Totale		76.851.811,91	9.090.909,09	-2.750.466,30	3.995.001,45	74.101.345,61	13.085.910,54
Deviazione sottoservizi e scavi archeologici							
Deviazione sottoservizi compet. Roma Capitale							
Accordo Roma Metropolitana - Met.Ro.							
Totale Appalti Propedeutici							
Subtotale investimento		832.382.016,14	100.000.000,00	-30.255.129,26	43.945.015,98	802.126.886,88	143.945.015,98
Totale investimento		932.382.016,14		13.689.886,72		946.071.902,86	

3.4 Inserimento nella colonna "Stato" del Quadro Economico della Prima Fase Strategica dell'importo afferente alla voce "z2) Accantonamento Variante S. Giovanni Linea A" e stralcio definitivo dal Quadro Economico della Prima Fase Strategica delle voci connesse

Il 10 Agosto 2022 la Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha trasmesso a Roma Capitale la Convenzione approvata con Delibera di Giunta n. 297/2022 regolante i finanziamenti di cui al D.M. n. 86 del 02.03.2018 e all'articolo 1 comma 931 della Legge 30 dicembre 2018 n. 145, destinati alla revisione progettuale del completamento della Linea C della Metropolitana di Roma e all'acquisto di materiale rotabile relativo alla linea medesima.

Il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale in data 10 agosto 2022 ha restituito sottoscritta la Convenzione restando in attesa del Decreto di approvazione registrato da parte degli organi di controllo come stabilito nella Convenzione stessa.

Con nota 11 Agosto 2022 il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale, con riferimento alla citata Convenzione, ha rappresentato alla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile che, con Decreto n. 415/2018, parzialmente modificato con successivo Decreto n. 4/2019, sono già stati impegnati, ai sensi dell'art. 2 del D.M. 86/2018, i relativi contributi con contestuale riparto per annualità e che, per procedere all'accertamento e inserimento nel Bilancio Capitolino delle ulteriori risorse stanziare, occorreva acquisire il Decreto di impegno dei finanziamenti attribuiti con L. 145/2018.

Con Decreto Direttoriale n. 305 del 24.10.2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per la Mobilità Sostenibile – Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile è stata approvata la Convenzione, sottoscritta il 10 agosto 2022, tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile - Divisione 5 – e Roma Capitale, relativa, tra l'altro, anche al finanziamento di **€ 11.500.000,00 IVA inclusa** per l'“Adeguamento normativo e antincendio del nodo di scambio Linea A – Linea C “Stazione San Giovanni””.

Il suddetto finanziamento, destinato alla variante per l'adeguamento della esistente stazione S. Giovanni della Linea A, è stato inserito nel Quadro Economico delle tratte T4-5, approvato con l'Ordinanza Commissariale n. 5/M del 03.06.2025, tra le Somme a disposizione dell'Amministrazione, alla specifica voce “z2) Accantonamento Variante S. Giovanni linea“A””.

Al fine di rendere evidente il suddetto finanziamento statale concesso, in analogia con quanto già avvenuto per altri fondi statali, si propone di inserire nel Quadro Economico un'apposita colonna, denominata “Stato”, con l'importo di **€ 10.454.545,45 oltre IVA**.

Nell'ultima riunione intercorsa presso il Dipartimento Mobilità in data 6 febbraio 2025 (rif. nota Dipartimento prot. 4627 del 30 gennaio 2025), alla luce di alcune criticità circa la definizione esaustiva del ‘perimetro’ del progetto di variante in merito al quale attivare nuovamente il Contraente Generale (rif. note ATAC prot. 3695 del 9 gennaio 2025 e prot. 13564 del 23 gennaio 2025), è emersa l'opportunità che i lavori oggetto della variante possano essere gestiti direttamente dall'Esercente ATAC nell'ambito del più ampio quadro di adeguamento dell'intera Linea A.

In tal caso risulterà necessario stralciare dal Quadro Economico della Prima Fase Strategica (Tratta T4), oltre al succitato finanziamento, anche le voci a corpo ad esso connesse e relative alle opere civili, agli impianti civili e alle somme del Contraente Generale già presenti nell'importo contrattuale, per un importo di **€ 3.815.943,43 oltre IVA**.

Pertanto, la conseguente ipotesi di rimodulazione di stralcio definitivo dell'importo totale di € 14.270.488,90 oltre IVA condurrebbe alla nuova configurazione del Quadro Economico della Prima Fase Strategica, riportata nella tabella seguente:

IFS		QE Ord. Comm. 7/25		Delta			TOT. IPOTESI INVESTIMENTO	
		Cofin	Stato	Cofin	Stato	Stato	Cofin	Stato
Lavori e forniture	Opere civili ed altre attività	851.723.920,28		64.286,60			851.788.206,88	
	Impianti Civili	94.836.096,52		-3.682.354,60			91.153.741,92	
	Impianti Elettroferroviani	374.061.219,60					374.061.219,60	
	Attivazione stazione S. Giovanni							
	Di cui oneri della Sicurezza non ribassabili	272.883.042,39					272.883.042,39	
	Fornitura treni	102.446.377,25					102.446.377,25	
	Fornitura 11 treni tratta Venezia-Colosseo							
	Fornitura 6 treni tratta Clodio/Mazzini-Venezia							
Lavori e forniture Totale		1.423.067.613,65		-3.618.068,00			1.419.449.545,65	
Somme a disp. C.G.	a) O.O. II.C.C. ex art. 3	36.133.180,45					36.133.180,45	
	b) Scavi archeologici 1a fase	1.948.967,46					1.948.967,46	
	c) Lavori in economia	563.409,53					563.409,53	
	d) Rilievi, indagini(escluso prog. Prelim.)	2.674.961,43					2.674.961,43	
	e) Allacciamenti ai pubblici servizi	6.240.000,00					6.240.000,00	
	f) Acquisizioni, espropri	19.966.039,00					19.966.039,00	
	Progetto Definitivo	5.685.575,40					5.685.575,40	
	Progetto Esecutivo	28.798.022,25					28.798.022,25	
	Studi aggiuntivi da prescrizioni	1.121.801,64					1.121.801,64	
	Spese tecniche per Materiale Rotabile	2.396.408,95					2.396.408,95	
	Direzione Lavori	27.929.084,91		-81.403,12			27.847.681,79	
	Direzione Lavori prove di serie sul singolo treno							
	Coordinamento Sicurezza Progettazione	2.012.476,03		-4.273,66			2.008.202,37	
	Coordinamento Sicurezza Lavori	8.389.052,89		-24.217,43			8.364.835,46	
	Controllo Qualità	4.189.362,00		-12.210,47			4.177.151,53	
	h) Verifiche D.L. ex. Art. 124 DPR 55/499	139.644,85		-407,02			139.237,83	
	i) Oneri vari a Rimborso (dev. pp.ss.)	30.239.954,50					30.239.954,50	
	l) Scorte impianti civili ed elettroferroviani	7.105.511,06		-75.363,75			7.030.147,31	
	m) Scorte materiale rotabile e diagnostica	2.396.407,95					2.396.407,95	
	n bis) Monitoraggio finanziario art 36 c5 L.114/14							
	m ter) Oneri Covid19 L. 120/20 art. 8 c.4 l.b.							
	Spese tecniche per adeguamento normativo treni							
Somme a disp. C.G. Totale		187.929.860,30		-197.875,45			187.731.984,85	
Totale Contraente Generale		1.610.997.473,95		-3.815.943,45			1.607.181.530,50	
AMMINISTRAZIONE - SOGGETTO AGGIUDICATORE								
Somme a disp. S.A.	n) Imprevisti							
	o) Commissioni giudicatrici	270.456,93					270.456,93	
	p) Attività di Alta Sorveglianza	27.671.946,50					27.671.946,50	
	q) Collaudi	10.529.492,00					10.529.492,00	
	Consulenze e supporto al RUP							
	r1) Spese pubblicità	1.127.627,00					1.127.627,00	
	r2) Opere d'Arte L.717/49	2.553.508,14					2.553.508,14	
	s) Incentivo ex art. 18 L. 109/94 comp. Roma Capitale	1.303.253,33					1.303.253,33	
	t) Accantonamento ex art.26 L. 109/94	894.387,96					894.387,96	
	u) Accantonamento art.31 bis (art.12 DPR 554)	1.374.276,27					1.374.276,27	
	u1) Determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico (art. 6 DL 16.07.2020 n. 76 e s.m.i.)	34.192.249,88		1.374.276,27			35.566.526,15	
	v) Accantonamento M.B.A.C. per opere da realizzare							
	w) Ristoro per il Commissario Straordinario							
	x) Compensazione per adeguamento prezzi	20.261.209,60					20.261.209,60	
	x1) Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26							
	x2) Adeguamento Contrattuale							
	y) Project review - attività preliminari							
	y1) Spese per attività di verifica dei progetti							
	z) Compensi Collegio Consultivo Tecnico art. 6 L.120/20							
	z1) Materiale Rotabile							
	z2) Accantonamento Variante s. Giovanni linea"A"	10.454.545,45		-10.454.545,45	10.454.545,45	-10.454.545,45		
	z3) Oneri Commissione di Sicurezza							
	Legge 138/2023 - art. 17 comma 3 - Rimborsi a Roma Metropolitana per attività tecniche svolte in avvalimento per il Commissario Straordinario							
	NUOVO FINANZIAMENTO MIT- L. n.197 del 29.12.2022 "Legge Bilancio 2023"							
	NUOVO FINANZIAMENTO MIT- L. n.234 del 30.12.2021 "Legge Bilancio 2022"							
	Delibera CIPE n. 127/2012	230.000.000,00					230.000.000,00	
Somme a disp. S.A. Totale		340.632.953,06		-9.080.269,18	10.454.545,45	-10.454.545,45	331.552.683,88	
IVA	IVA 10%	188.670.810,41		-1.289.621,26	1.045.454,55	-1.045.454,55	187.381.189,15	
	IVA 20%	3.648.713,03					3.648.713,03	
	IVA 21%	2.119.184,71					2.119.184,71	
	IVA 22%	3.369.984,12					3.369.984,12	
IVA Totale		197.808.692,27		-1.289.621,26	1.045.454,55	-1.045.454,55	196.519.071,01	
Deviazione sottoservizi e scavi archeologici		10.490.536,66		-1.511.703,90			8.978.832,76	
Deviazione sottoservizi compet. Roma Capitale		5.134.709,40					5.134.709,40	
Accordo Roma Metropolitana - Met Ro.		11.660.000,00					11.660.000,00	
Totale Appalti Propedeutici		27.285.246,06		-1.511.703,90			25.773.542,16	
Subtotale Investimento		2.176.724.365,34		-15.897.537,79	11.500.000,00	-11.500.000,00	2.161.026.827,55	
Totale Investimento		2.176.724.365,34		-15.897.537,79			2.161.026.827,55	

3.5 Reinserimento nel Quadro Economico della Prima Fase Strategica, tra le Somme a disposizione del Soggetto Aggiudicatore, dell'importo afferente al consuntivo della voce "u) Accantonamento art. 31bis (art. 12 DPR 554)"

L'importo contabilizzato e consuntivato di € 1.374.276,27 IVA esclusa corrisponde al ristoro dei componenti del Collegio Arbitrale, costituitosi con l'Ordinanza del 20 giugno 2008 per la risoluzione della controversia insorta tra Metro C, in qualità di Contraente Generale, e Roma Metropolitane, in qualità di Soggetto Aggiudicatore, in relazione al contratto per l'affidamento delle prestazioni attinenti alla progettazione definitiva ed esecutiva, la direzione dei lavori, i lavori e le forniture necessarie per la realizzazione della Linea C, stipulato tra le Parti in data 12 ottobre 2006, presso il notaio dott. Enrico Parenti, con atto rep. n. 89819, racc. n. 21975, registrazione n. 24138 del 20 ottobre 2006 (in atti RM con prot. n. 7787 del 20.10.2006).

Il suddetto importo cofinanziato, già previsto nell'appalto come parte integrante della rendicontazione finale dell'attività, non compariva nell'apposita voce "u) Accantonamento art. 31 bis (art. 12 DPR 554)" dell'Ordinanza Commissariale n. 5/M del 03.06.2024, bensì, per un mero refuso, era stato inserito nella voce "u1) Determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico (art. 6 DL 16.07.2020 n. 76 e s.m.i.)" della colonna "Prima Fase Strategica" dell'Ordinanza Commissariale n. 5/M del 03.06.2024, determinando così un importo di Euro 35.566.526,15 oltre IVA.

Al fine di renderlo nuovamente evidente, si ipotizza di inserirlo di nuovo nella specifica voce "u) Accantonamento art. 31 bis (art. 12 DPR 554)" della colonna "Prima Fase Strategica" del Quadro Economico di successiva approvazione, mantenendo l'importo di Euro 35.566.526,15 oltre IVA alla voce "u1) Determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico (art. 6 DL 16.07.2020 n. 76 e s.m.i.)" della colonna "Prima Fase Strategica" dell'Ordinanza Commissariale di prossima approvazione.

La copertura economica di tale importo è garantita nell'ambito del Quadro Economico approvato con l'Ordinanza Commissariale n. 7, con l'utilizzo di una parte delle somme presenti nel Quadro Economico della Prima Fase Strategica, come sopravvenienza attiva degli importi rimanenti nella voce "Deviazione sottoservizi e scavi archeologici – Appalti Propedeutici".

Pertanto, la conseguente ipotesi di rimodulazione condurrebbe alla nuova configurazione del Quadro Economico della Prima Fase Strategica, riportata nella tabella seguente.

IFS		QE Ord. Comm. 7/25		Delta			TOT. IPOTESI INVESTIMENTO	
		Cofin	Stato	Cofin	Stato	Stato	Cofin	Stato
Lavori e forniture	Opere civili ed altre attività	851.723.920,28		64.286,60			851.788.206,88	
	Impianti Civili	94.836.096,52		-3.682.354,60			91.153.741,92	
	Impianti Elettroferroviani	374.061.219,60					374.061.219,60	
	Attivazione stazione S. Giovanni							
	Di cui oneri della Sicurezza non ribassabili	272.883.042,39					272.883.042,39	
	Fornitura treni	102.446.377,25					102.446.377,25	
	Fornitura 11 treni tratta Venezia-Colosseo							
	Fornitura 6 treni tratta Clodio/Mazzini-Venezia							
Lavori e forniture Totale		1.423.067.613,65		-3.618.068,00			1.419.449.545,65	
Somme a disp. C.G.	a) O.O. II.C.C. ex art. 3	36.133.180,45					36.133.180,45	
	b) Scavi archeologici 1a fase	1.948.967,46					1.948.967,46	
	c) Lavori in economia	563.409,53					563.409,53	
	d) Rilievi, indagini(escluso prog. Prelim.)	2.674.961,43					2.674.961,43	
	e) Allacciamenti ai pubblici servizi	6.240.000,00					6.240.000,00	
	f) Acquisizioni, espropri	19.966.039,00					19.966.039,00	
	Progetto Definitivo	5.685.575,40					5.685.575,40	
	Progetto Esecutivo	28.798.022,25					28.798.022,25	
	Studi aggiuntivi da prescrizioni	1.121.801,64					1.121.801,64	
	Spese tecniche per Materiale Rotabile	2.396.408,95					2.396.408,95	
	Direzione Lavori	27.929.084,91		-81.403,12			27.847.681,79	
	Direzione Lavori prove di serie sul singolo treno							
	Coordinamento Sicurezza Progettazione	2.012.476,03		-4.273,66			2.008.202,37	
	Coordinamento Sicurezza Lavori	8.389.052,89		-24.217,43			8.364.835,46	
	Controllo Qualità	4.189.362,00		-12.210,47			4.177.151,53	
	h) Verifiche D.L. ex. Art. 124 DPR 55/499	139.644,85		-407,02			139.237,83	
	i) Oneri vari a Rimborso (dev. pp.ss.)	30.239.954,50					30.239.954,50	
	j) Scorte impianti civili ed elettroferroviani	7.105.511,06		-75.363,75			7.030.147,31	
	m) Scorte materiale rotabile e diagnostica	2.396.407,95					2.396.407,95	
	m bis) Monitoraggio finanziario art 36 c5 L.114/14							
	m ter) Oneri Covid19 L. 120/20 art. 8 c.4 l.b.							
	Spese tecniche per adeguamento normativo treni							
Somme a disp. C.G. Totale		187.929.860,30		-197.875,45			187.731.984,85	
Totale Contraente Generale		1.610.997.473,95		-3.815.943,45			1.607.181.530,50	
AMMINISTRAZIONE - SOGGETTO AGGIUDICATORE								
Somme a disp. S.A.	n) Imprevisti							
	o) Commissioni giudicatrici	270.456,93					270.456,93	
	p) Attività di Alta Sorveglianza	27.671.946,50					27.671.946,50	
	q) Collaudi	10.529.492,00					10.529.492,00	
	Consulenze e supporto al RUP							
	r1) Spese pubblicità	1.127.627,00					1.127.627,00	
	r2) Opere d'Arte L.717/49	2.553.508,14					2.553.508,14	
	s) Incentivo ex art. 18 L. 109/94 comp. Roma Capitale	1.303.253,33					1.303.253,33	
	t) Accantonamento ex art.26 L. 109/94	894.387,96					894.387,96	
	u) Accantonamento art.31 bis (art.12 DPR 554)	1.374.276,27					1.374.276,27	
	u1) Determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico (art. 6 DL 16.07.2020 n. 76 e s.m.i.)	34.192.249,88		1.374.276,27			35.566.526,15	
	v) Accantonamento M.B.A.C. per opere da realizzare							
	w) Ristoro per il Commissario Straordinario							
	x) Compensazione per adeguamento prezzi	20.261.209,60					20.261.209,60	
	x1) Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26							
	x2) Adeguamento Contrattuale							
	y) Project review - attività preliminari							
	y1) Spese per attività di verifica dei progetti							
	z) Compensi Collegio Consultivo Tecnico art. 6 L.120/20							
	z1) Materiale Rotabile							
	z2) Accantonamento Variante s. Giovanni linea"A"	10.454.545,45		-10.454.545,45	10.454.545,45	-10.454.545,45		
	z3) Oneri Commissione di Sicurezza							
	Legge 136/2023 - art. 17 comma 3 - Rimborsi a Roma Metropolitana per attività tecniche svolte in avvalimento per il Commissario Straordinario							
	NUOVO FINANZIAMENTO MIT- L. n.197 del 29.12.2022 "Legge Bilancio 2023"							
	NUOVO FINANZIAMENTO MIT- L. n.234 del 30.12.2021 "Legge Bilancio 2022"							
	Delibera CIPE n. 127/2012	230.000.000,00					230.000.000,00	
Somme a disp. S.A. Totale		340.632.953,06		-9.080.269,18	10.454.545,45	-10.454.545,45	331.552.683,88	
IVA	IVA 10%	188.670.810,41		-1.289.621,26	1.045.454,55	-1.045.454,55	187.381.189,15	
	IVA 20%	3.648.713,03					3.648.713,03	
	IVA 21%	2.119.184,71					2.119.184,71	
	IVA 22%	3.369.984,12					3.369.984,12	
IVA Totale		197.808.692,27		-1.289.621,26	1.045.454,55	-1.045.454,55	196.519.071,01	
Deviazione sottoservizi e scavi archeologici		10.490.536,66		-1.511.703,90			8.978.832,76	
Deviazione sottoservizi compet. Roma Capitale		5.134.709,40					5.134.709,40	
Accordo Roma Metropolitana - Met Ro.		11.660.000,00					11.660.000,00	
Totale Appalti Propedeutici		27.285.246,06		-1.511.703,90			25.773.542,16	
Subtotale Investimento		2.176.724.365,34		-15.897.537,79	11.500.000,00	-11.500.000,00	2.161.026.827,55	
Totale Investimento		2.176.724.365,34		-15.897.537,79			2.161.026.827,55	

4 Riunione del 14 marzo 2025 e definizione delle rimodulazioni del Quadro Economico dell'Opera

A seguito della riunione svoltasi in data 14 marzo 2025 presso gli uffici della Direzione Generale TPL del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, convocata dalla Commissaria Straordinaria con propria nota prot. 169.25/M del 06.03.2025 (in atti RM al prot. 1402 del 07.03.2025 – già in all. 3), Roma Metropolitane, con propria nota prot. 1728 del 20.03.2025 (**allegato 5**), in annullamento e sostituzione del precedente nota prot. 1719 del 20.03.2025, ha trasmesso in bozza ai partecipanti, per eventuali osservazioni e/o integrazioni, il verbale della riunione, avente ad oggetto le ipotesi di ulteriori rimodulazioni del Quadro Economico dell'Opera vigente (rif. Ordinanza Commissariale 7/M del 29 gennaio 2025, in atti RM al prot. 578 del 30 gennaio 2025) per altre necessità del procedimento.

Nel corso della riunione sono stati trattati e discussi gli argomenti, già anticipati da Roma Metropolitane con propria nota prot. 1190 del 26.02.2025 (già in all. 2) e dettagliatamente descritti nel capitolo precedente (cap. 3), e sono state definite le rimodulazioni del Quadro Economico dell'Opera di prossima approvazione da parte della Commissaria Straordinaria.

I partecipanti sono stati informati, che l'Ordinanza di futura emissione da parte della Commissaria Straordinaria, conterrà al suo interno i seguenti temi:

1. inserimento nelle Somme a disposizione dell'Amministrazione del Quadro Economico del finanziamento statale di **€ 890.000.000,00 compresa IVA** assegnato alla Tratta T1 (Clodio/Mazzini – Farnesina), sotto la voce “Nuovo Finanziamento MIT L. n. 197 del 29.12.2022 “Legge di Bilancio 2023””;
2. inserimento nelle Somme a disposizione dell'Amministrazione del Quadro Economico della Tratta T2, sotto la voce “Legge 136/2023 – art. 17 comma 3 – Rimborsi a Roma Metropolitane per attività tecniche svolte in avvalimento per il Commissario Straordinario”, dei fondi necessari (**€ 10.000.000 oltre IVA**) a garantire la copertura economica dei rimborsi spettanti a Roma Metropolitane per l'anno 2025 per le attività da svolgere sulla Linea C, derivanti dal rinnovo della Convenzione tra la Commissaria Straordinaria ex art. 4 DL 18 aprile 2019 n. 32 - DPCM 14 aprile 2022 e Roma Metropolitane S.r.l. in liquidazione, stipulata in adempimento alle disposizioni dell'art. 17 del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104 coordinato con la legge di conversione 9 ottobre 2023, n. 136;
3. inserimento nelle Somme a disposizione dell'Amministrazione del Quadro Economico della Tratta T3, sotto la voce “x1) *Adeguamento prezzi D.L. 20/22 art. 26*”, dei finanziamenti statali stanziati con i Decreti Direttoriali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 80 del 02.04.2024 e n. 453 del 28.10.2024, per un totale di **€ 12.445.351,57 oltre IVA**, finalizzati al riconoscimento dell'adeguamento dei prezzi ai sensi del DL 50/2022, per i lavori contabilizzati rispettivamente nel secondo semestre 2023 e nel primo semestre 2024. La ripartizione dell'importo totale afferente alla succitata voce del Quadro Economico risulta così determinata:
 - o Cofinanziamento di € 8.547.641,89 oltre IVA, coperto con risorse interne già allocate alla voce “x1) *Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26*” dell'Ordinanza Commissariale n. 5/M del 03.06.2024;

- o Stato di € 27.504.662,96 oltre IVA già liquidato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le istanze precedenti (agosto-dicembre 2022 e gennaio-giugno 2023);
 - o Nuovo inserimento Stato di € 12.445.351,57 oltre IVA, in attesa di erogazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i periodi luglio-dicembre 2023 e gennaio-giugno 2024;
4. reinserimento nelle Somme a disposizione dell'Amministrazione del Quadro Economico della Prima Fase Strategica, sotto la voce “u) Accantonamento art. 31bis (art. 12 DPR 554)”, dell'importo di **€ 1.374.276,27 oltre IVA** spettante al ristoro dei componenti del Collegio Arbitrale, costituitosi con Ordinanza del 20 giugno 2008 per la risoluzione della controversia tra Metro C e Roma Metropolitane. Per mero errore materiale l'importo in argomento, già liquidato e consuntivato nella voce “art. 31 bis”, non è stato considerato quando è stata modificata la voce per utilizzarla ai fini della copertura delle determinazioni del CCT. L'importo era inizialmente previsto nella voce “u) Accantonamento art. 31 bis (art. 12 DPR 554)”, ma con l'Ordinanza Commissariale n. 2/M è stato trasferito nella voce “u1) Determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico (CCT)”, confluito quindi nelle somme per le determinazioni del CCT. Successivamente, con l'Ordinanza Commissariale n. 7/M, l'importo è stato restituito alla voce “u) Accantonamento art. 31 bis (art. 12 DPR 554)”, venendo però contestualmente rimosso dalla voce “u1) Determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico (CCT)”. Tale passaggio ha creato un disallineamento contabile che ha reso necessaria la reintroduzione dell'importo nel nuovo Quadro Economico da approvare, per garantire la corretta copertura delle spese arbitrali.

Alla trattazione dei summenzionati punti, il Responsabile del Procedimento, d'intesa con la Commissaria, ha illustrato agli Enti Finanziatori la seguente ulteriore ipotesi di rimodulazione del Quadro Economico, non trattata nella nota RM prot. 1190/2025, che dovrà essere approvata e sarà oggetto anch'essa dell'Ordinanza di prossima emissione come richiesto dalla Commissaria Straordinaria:

5. approvazione del progetto esecutivo della Stazione Venezia. Con l'Atto di Approvazione n. 9/linea “C” del 11 marzo 2025 (in atti RM prot. 1523 del 12.03.2025) Roma Metropolitane ha approvato il 3° stralcio del Progetto Esecutivo della Stazione Venezia, completando l'approvazione dell'intero Progetto Esecutivo di tale tratta. A tale riguardo, il Responsabile del Procedimento ha rappresentato che, in esito alle istruttorie progressivamente condotte dagli Uffici di Roma Metropolitane sugli stralci successivi e come meglio descritto nella propria Relazione del 12.02.2025 (in atti RM al prot. 887 del 13.02.2025), il progetto esecutivo in parola comporta la rimodulazione del Quadro Economico complessivo dell'intera Tratta Venezia-Fori Imperiali /Colosseo, in ragione di una riduzione dell'importo contrattuale complessivamente congruito per tale tratta con l'approvazione del Progetto Definitivo.

Sempre nel corso della riunione, si è stabilito, inoltre, di concerto con la Commissaria Straordinaria, che la seguente ipotesi di rimodulazione, proposta da Roma Metropolitane con propria nota prot. 1190 del 26.02.2025 (già in all. 2) e meglio descritta al paragrafo 3.4 della presente relazione, non sarà oggetto dell'Ordinanza di prossima emissione bensì di una specifica Ordinanza, che verrà emessa dopo quella di approvazione delle rimodulazioni del Quadro Economico di cui alla riunione in narrativa; nella fattispecie riguarda:

- l'inserimento nella colonna "Stato" del Quadro Economico della Prima Fase Strategica dell'importo afferente alla voce "z2) *Accantonamento Variante S. Giovanni Linea A*" e stralcio definitivo dal Quadro Economico della Prima Fase Strategica delle voci connesse presenti nella contabilità lavori, che sarà oggetto anche di un'apposita perizia tecnico-economica di variante stralcio.

Nel corso dell'illustrazione delle ipotesi di rimodulazioni del Quadro Economico Generale dell'Opera formulate da Roma Metropolitane, sono intervenuti sia la Commissaria Straordinaria che i rappresentanti degli Uffici degli Enti Finanziatori, i quali hanno espresso i seguenti loro pareri/osservazioni:

- la Commissaria Straordinaria ha evidenziato la necessità di verificare le fonti di finanziamento inserite nel Quadro Economico, con particolare riferimento alle nuove allocazioni ed agli accantonamenti previsti.
- con riguardo all'inserimento nel Quadro Economico del finanziamento della Trattata T1, la Commissaria Straordinaria ha precisato che, oltre alla Legge n. 197 del 29 dicembre 2022 – Legge di Bilancio 2023, debba essere fatto riferimento anche alla Legge n. 207 del 30 dicembre 2024 (Legge di Bilancio 2025), con la quale è stato confermato il finanziamento per la Trattata T1 modificandone il piano pluriennale di erogazione;
- sempre la Commissaria Straordinaria, in merito all'inserimento nel Quadro Economico della Trattata T2 dei fondi a copertura delle attività tecniche e di supporto amministrativo svolte da Roma Metropolitane, ha ribadito che si tratta di una situazione straordinaria provvisoria, che dovrà essere messa a regime con l'uscita di Roma Metropolitane dallo stato di liquidazione e con la formalizzazione di un contratto di servizio tra la stessa Roma Metropolitane e Roma Capitale;
- il rappresentante del MIT, unitamente alla Commissaria Straordinaria, hanno chiesto specifici chiarimenti in merito alle variazioni inerenti agli adeguamenti dei prezzi dei materiali, in ordine ai quali il Responsabile del Procedimento ha fornito spiegazioni, assicurando che tutti i dettagli saranno inseriti nella propria Relazione Istruttoria sulla complessiva rimodulazione del Quadro Economico;
- infine, sia il rappresentante del MIT che la Commissaria Straordinaria hanno chiesto chiarimenti riguardo al reinserimento nel Quadro Economico della somma afferente agli accantonamenti per spese relative all'art. 31 bis - DPR 554/99. A tale riguardo il Responsabile del Procedimento ha precisato che la somma in argomento riguarda i compensi che sono già stati corrisposti ai componenti del Collegio Arbitrale costituitosi con Ordinanza del 20 giugno 2008 per la risoluzione delle controversie tra Metro C e Roma Metropolitane. Tali somme, già consuntivate, non sono state mantenute autonome in sede di approvazione del QTE rimodulato con l'Ordinanza n. 2 del 7 dicembre 2022, essendo state accorpate nella nuova voce "*Determinazioni del CCT*" destinata alla copertura degli esiti della Determinazione n. 1 del CCT. Successivamente, con l'Ordinanza Commissariale n. 7 del 29.01.2025, l'importo è stato ripristinato nella voce "*u*) *Accantonamento art. 31 bis (art. 12 DPR 554)*" detraendolo dalla voce "*u1*) *Determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico (CCT)*". Tale detrazione ha creato una carenza nelle somme destinate alla voce "*Determinazioni del CCT*" che devono essere ora ripristinate utilizzando parte dei fondi della voce "*Deviazione sottoservizi e scavi archeologici – Appalti Propedeutici*".

A chiusura della riunione la Commissaria ha confermato ai rappresentanti degli Enti Finanziatori che, ritenendo acquisito il loro nulla osta, avrebbe proceduto con la predisposizione e l'emanazione dell'Ordinanza di approvazione delle rimodulazioni del Quadro Economico come definite all'esito della riunione, previa intesa con il Presidente della Regione.

In analogia a quanto già avvenuto per le precedenti ordinanze, con l'approvazione della rimodulazione del Quadro Economico da parte della Commissaria tramite Ordinanza risulta superata la previsione dell'art. 37 della Convenzione 2005 tra Roma Capitale e Roma Metropolitane, a mente del quale l'approvazione del Quadro Economico da parte di Roma Metropolitane richiede l'acquisizione della preventiva approvazione da parte dei competenti Uffici di Roma Capitale. L'Amministrazione Capitolina prenderà atto dell'Ordinanza, con apposita Determina Dirigenziale, ai fini dei necessari adeguamenti contabili ed amministrativi.

Unitamente al verbale in argomento, è stato trasmesso anche l'allegato (rif. allegato 3) relativo al Quadro Economico della Tratta T2 (Venezia – Fori Imperiali/Colosseo (esclusa)), derivante dall'approvazione del progetto esecutivo.

5 Il progetto esecutivo della Stazione Venezia

Come detto al precedente capitolo, l'approvazione del progetto esecutivo della Stazione Venezia sarà oggetto anch'essa dell'Ordinanza di prossima emissione come richiesto dalla Stazione Appaltante.

Con l'Atto di Approvazione n. 9/linea "C" del 11 marzo 2025 (in atti RM prot. 1523 del 12.03.2025), trasmesso alla Commissaria Straordinaria ed al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale con nota RM prot. 1577 del 13.03.2025, Roma Metropolitane ha determinato tra l'altro:

- di dichiarare approvabile in via provvisoria il Quadro economico risultante dal complesso dell'istruttoria condotta dagli Uffici di Roma Metropolitane sui tre stralci del progetto esecutivo della sub-tratta funzionale Venezia-Colosseo/Fori Imperiali, nelle more dell'approvazione del Quadro Economico complessivo dell'intera Tratta Venezia-Colosseo/Fori Imperiali da parte della Commissaria Straordinaria con apposita Ordinanza;
- di dare mandato al Responsabile del Procedimento per trasmettere alla Commissaria Straordinaria l'Atto n. 9/2025 e tutta la documentazione relativa al 3° stralcio del progetto esecutivo (ed al relativo Quadro Economico), ai fini dell'emissione dell'Ordinanza di approvazione del Quadro Economico complessivo della sub-tratta, come definito all'esito dell'istruttoria complessivamente condotta da Roma Metropolitane.

La somma degli importi lordi rivalutati dei lavori derivanti dalle prescrizioni al progetto definitivo, che hanno inciso in modifica sul 1° stralcio del progetto esecutivo, è risultata pari a -326.265,71 €. Questa somma tiene conto anche dello stralcio dal progetto esecutivo degli interventi sull'Insula dell'Ara Coeli che da solo comporta un'economia sull'importo lavori del progetto definitivo di -721.477,52 €. Come evidenziato nel Quadro Economico del 1° stralcio, l'importo totale lordo lavori rivalutato da approvare, inteso come *"PD approvato 1° stralcio +*

variazioni lavori conseguenti alle prescrizioni di Conferenza di Servizi", è risultato pari a 85.077.251,06 €.

Relativamente al 2° stralcio, le sole lavorazioni modificate nel passaggio tra la progettazione definitiva e la progettazione esecutiva per effetto del recepimento delle prescrizioni formulate nell'ambito della Conferenza di Servizi, riferibili alla modifica delle opere di sostegno del cunicolo Vittoriano, determinano un'economia di -247.991,23 € sull'importo lordo lavori rivalutato mentre risulta di -1.684.478,26 € la stima dell'analogo importo, estrapolato dal progetto definitivo, delle lavorazioni sull'Insula dell'Ara Coeli, attribuibili allo specifico stralcio, che non verranno più eseguite a seguito della richiesta della Soprintendenza Speciale per il Colosseo, il Museo Nazionale Romano e l'Area Archeologica di Roma. Come evidenziato nel Quadro Economico del 2° stralcio, l'importo totale lordo lavori rivalutato da approvare, inteso come *"PD approvato 2° stralcio + variazioni lavori conseguenti alle prescrizioni di Conferenza di Servizi"*, è risultato pari a 106.041.655,56 €.

Con riferimento infine alle risultanze della verifica condotta dall'Alta Sorveglianza sull'aggiornamento della parte economica del 3° stralcio del progetto esecutivo, riprese nella nota di determinazioni finali dello scrivente, l'importo lordo rivalutato della quota parte lavori aggiuntiva, conseguente alle modifiche finalizzate al recepimento delle prescrizioni impartite sul progetto definitivo e attribuibile agli interventi ricadenti nello stralcio in trattazione, ammonta a € 2.084.248,93, come si evince dal Quadro Economico relativo alle opere del 3° stralcio (rif. all. 3 alla nota RM prot. 5762 del 18.10.2024). Per il 3° stralcio l'importo totale lordo lavori rivalutato da approvare, inteso come *"PD approvato 3° stralcio + variazioni 24 lavori conseguenti alle prescrizioni di Conferenza di Servizi"*, è risultato pari a 398.425.296,82 €.

Rispetto al progetto definitivo approvato, le prescrizioni intervenute in Conferenza di Servizi determinano, a consuntivo, un'economia sull'importo lavori lordo rivalutato di -174.486,19 € e assestano l'importo lavori lordo rivalutato totale del *"PD approvato + variazioni lavori conseguenti alle prescrizioni di Conferenza di Servizi"* a 589.544.203,44 €.

Nella tabella seguente, si riporta l'ipotesi di nuovo Quadro economico della tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo, comprensivo delle Somme a disposizione della Stazione Appaltante, elaborata assumendo come riferimento il Quadro Economico vigente approvato con l'Ordinanza Commissariale n. 7 del 29.01.2025 (prot. Commissaria Straordinaria 68.25/M del 29.01.2025, in atti RM al prot. 578 del 30.01.2025):

TRATTA VENEZIA - FORI IMPERIALI / COLOSSEO				IMPORTI TOTALI						
		Importo PD approvato (Ordinanza N.3)	Variazioni Ordinanza N.5	Importo PD approvato (Ordinanza N.5)	Variazioni Ordinanza N.7	Importo PD approvato (Ordinanza N.7)	Prescrizioni al PD	Stralcio Ara Coeli	Importo PE* da approvare (PD+ΔPD Prescrizioni)	Differenziale PE* - PD
		[A]	[B]	[C]=[A]+[B]	[D]	[E]=[C]+[D]	[F]	[G]	[H]=[E]+[G]	[I]=[H]-[E]
Lavori e forniture	Opere civili ed altre attività	451.993.543,43		451.993.543,43		451.993.543,43	2.949.834,80	-5.082.799,17	449.860.579,06	-2.132.984,37
	Impianti Civili	17.758.695,19		17.758.695,19		17.758.695,19	749.241,18		18.507.936,37	749.241,18
	Impianti Elettroferroviani	26.440.630,86		26.440.630,86		26.440.630,86	2.309.002,84		28.749.633,70	2.309.002,84
	Importo lordo	496.192.869,48		496.192.869,48		496.192.869,48	6.008.078,82	-5.082.799,17	497.118.149,13	925.279,65
	Rivalutazione economica da nov. 2009 a ott. 2022 (pr	93.525.820,15		93.525.820,15		93.525.820,15	88.367,96	-1.188.133,80	92.426.054,31	-1.099.765,84
	Importo lordo rivalutato	589.718.689,63		589.718.689,63		589.718.689,63	6.096.446,78	-6.270.932,97	589.544.203,44	-174.486,19
	a detrarre oneri della sicurezza ordinari	91.996.115,58		91.996.115,58		91.996.115,58	951.045,70	-978.265,54	91.968.895,74	-27.219,85
	importo da ribassare	497.722.574,05		497.722.574,05		497.722.574,05	5.145.401,08	-5.292.667,43	497.575.307,70	-147.266,34
	importo al netto del ribasso	409.824.767,47		409.824.767,47		409.824.767,47	4.236.723,25	-4.357.982,36	409.703.508,36	-121.259,10
	oneri della sicurezza speciale	14.153.248,55		14.153.248,55		14.153.248,55	146.314,72	-150.502,39	14.149.060,88	-4.187,87
	Importo netto rivalutato	515.974.131,61		515.974.131,61		515.974.131,61	5.334.083,67	-5.486.750,29	515.821.464,98	-152.666,62
Somme a disp. del C.G.	a) OO.II.CC. ex art. 3									
	b) Scavi archeologici la fase									
	c) Lavori in economia									
	d) Rilievi, indagini (escluso prog. Prelim.)	6.164.742,93		6.164.742,93		6.164.742,93			6.164.742,93	
	e) Allacciamenti ai pubblici servizi									
	f) Acquisizioni, espropri	8.981.441,82		8.981.441,82		8.981.441,82	-109.122,39		8.872.319,43	-109.122,39
	Progetto Definitivo	7.076.624,28		7.076.624,28		7.076.624,28			7.076.624,28	
	Progetti definitivi 2013 e 2014									
	Progetto Esecutivo	8.256.061,65		8.256.061,65		8.256.061,65	85.350,26	-87.793,07	8.253.618,84	-2.442,81
	Studi aggiuntivi da prescrizioni	5.303.329,54		5.303.329,54		5.303.329,54			5.303.329,54	
	Spese tecniche per Materiale Rotabile									
	Direzione Lavori	11.794.373,79		11.794.373,79		11.794.373,79	121.928,94	-125.418,66	11.790.884,07	-3.489,72
	Coordinamento Sicurezza Progettazione	619.204,62		619.204,62		619.204,62	6.401,27	-6.584,48	619.021,41	-183,21
	Coordinamento Sicurezza Lavori	3.508.826,20		3.508.826,20		3.508.826,20	36.273,86	-37.312,05	3.507.788,01	-1.038,19
	Controllo Qualità	1.769.156,07		1.769.156,07		1.769.156,07	18.289,35	-18.812,79	1.768.632,63	-523,44
	h) Verifiche D.L. ex. Art. 124 DPR 554/99	58.971,87		58.971,87		58.971,87	609,64	-627,10	58.954,41	-17,46
	i) Oneri vari a Rimborso (dev. pp.ss. Enti gestori ...)	17.878.465,01		17.878.465,01		17.878.465,01	-115.642,52		17.762.822,49	-115.642,52
	l) Scorte impianti civili ed elettroferroviani	984.840,76		984.840,76		984.840,76	46.541,42		1.031.382,18	46.541,42
	m) Scorte materiale rotabile e diagnostica									
	m bis) Monitoraggio finanziario art 36 c5 L114/14	54.317,89		54.317,89		54.317,89			54.317,89	
	m ter) Oneri Covid19 L. 120/20 art.8 c.4 l. b									
Somme a disp. del C.G. Totale		72.450.356,23		72.450.356,23		72.450.356,23	90.629,83	-276.548,15	72.264.437,91	-185.918,32
Totale Contraente Generale		588.424.487,84		588.424.487,84		588.424.487,84	5.424.713,50	-5.763.298,44	588.085.902,89	-338.584,95
Somme a disp. S.A	n) Imprevisti	19.131.267,02	538.595,42	19.669.862,44		19.669.862,44	417.836,44		20.087.698,88	417.836,44
	o) Commissioni giudicatrici									
	p) Attività di Alta Sorveglianza									
	q) Collaudi									
	Consulenze e supporto al RUP	588.424,49		588.424,49		588.424,49			588.424,49	
	r1) Spese pubblicità	264.791,02		264.791,02		264.791,02	2.441,12	-2.593,48	264.638,66	-152,36
	r2) Opere d'Arte L.717/49	2.060.977,05		2.060.977,05		2.060.977,05	-95.842,58		1.965.134,47	-95.842,58
	s) Incentivo ex art. 18 L.109/94 comp. Roma Capitale	292.770,00		292.770,00		292.770,00			292.770,00	
	t) Accantonamento ex art.26 L. 109/94	353.054,69		353.054,69		353.054,69	3.254,83	-3.457,98	352.851,54	-203,15
	u1) Determ. del C.C.T. (art. 6 DL 16.07.2020 n. 76 e s.m.i.)	17.652.734,64		17.652.734,64		17.652.734,64	162.741,41	-172.898,95	17.642.577,10	-10.157,54
	v) Accantonamento M.B.A.C. per opere da realizzare									
	w) Ristoro per il Commissario Straordinario									
	x) Compensazione per adeguamento prezzi									
	x1) Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26									
	y) Project review - attività preliminari									
	z) Compensi Collegio Consultivo Tecnico art. 6 L120/20									
	z1) Materiale Rotabile	56.802.814,05	65.454.545,45	122.257.359,50	-122.257.359,50					
Somme a disp. S.A Totale		97.146.832,94	65.993.140,87	163.139.973,83	-122.257.359,50	40.882.614,33	490.431,22	-178.950,41	41.194.095,14	311.480,81
IVA	IVA 10%	68.324.555,27	6.599.314,09	74.923.869,36	-12.225.735,95	62.698.133,41	600.854,62	-593.965,54	62.616.903,04	-81.230,37
	IVA 20%									
	IVA 21%									
	IVA 22%	511.668,97		511.668,97		511.668,97	-20.548,32	-570,57	620.003,48	108.334,51
IVA Totale		68.836.224,25	6.599.314,09	75.435.538,33	-12.225.735,95	63.209.802,38	580.306,30	-594.536,11	63.236.906,52	27.104,14
Totale Investimento		754.407.545,03	72.592.454,96	827.000.000,00	-134.483.095,45	692.516.904,55	6.495.451,02	-6.536.784,96	692.516.904,55	
L'importo PE* è dato dall'importo del Progetto Definitivo, modificato dalle prescrizioni emerse successivamente all'approvazione dello stesso (colonne [F] e [G])										

6 Quadro Economico aggiornato dell'Opera

Sulla base degli esiti della riunione del 14.03.2025, cui è seguita con nota RM prot. 1862 del 25.03.2025 (**allegato 5 bis**) la trasmissione ai partecipanti del verbale e degli allegati, modificati anche rispetto alla nota RM prot. 1190 del 26.02.2025 (già in all. 2), dei finanziamenti assegnati e degli sviluppi occorsi, la Commissaria Straordinaria e gli Uffici degli Enti Finanziatori hanno concordato nel proseguire con le rimodulazioni del Quadro Economico dell'Opera come di seguito descritto:

1. inserimento nelle Somme a disposizione dell'Amministrazione del Quadro Economico del finanziamento statale di **€ 890.000.000,00 compresa IVA** assegnato alla Tratta T1 (Clodio/Mazzini – Farnesina), sotto la voce *“Nuovo Finanziamento MIT L. n. 197 del 29.12.2022 “Legge di Bilancio 2023” e L. n. 207 del 30.12.2024 “Legge di Bilancio 2025”*;
2. inserimento nella voce di Quadro Economico denominata “Legge 136/2023 – art. 17, comma 3 – rimborsi a Roma Metropolitane per attività tecniche svolte in avvalimento per il Commissario Straordinario”, di un ulteriore importo di **€ 10.000.000,00 oltre IVA al 22 %**, che – nelle more della consuntivazione dei costi sostenuti nel 2024 – garantirebbe la necessaria copertura alle attività del 2025;
3. inserimento nelle Somme a disposizione dell'Amministrazione del Quadro Economico della Tratta T3, sotto la voce *“x1) Adeguamento prezzi D.L. 20/22 art. 26”*, dei finanziamenti statali stanziati con i Decreti Direttoriali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 80 del 02.04.2024 e n. 453 del 28.10.2024, per un totale di **€ 12.445.351,57 oltre IVA**, finalizzati al riconoscimento dell'adeguamento dei prezzi ai sensi del DL 50/2022, per i lavori contabilizzati rispettivamente nel secondo semestre 2023 e nel primo semestre 2024;
4. approvazione del progetto esecutivo della Stazione Venezia;
5. reinserimento nelle Somme a disposizione dell'Amministrazione del Quadro Economico della Prima Fase Strategica, sotto la voce *“u) Accantonamento art. 31bis (art. 12 DPR 554)”*, dell'importo di **€ 1.374.276,27 oltre IVA** spettante al ristoro dei componenti del Collegio Arbitrale, costituitosi con Ordinanza del 20 giugno 2008 per la risoluzione della controversia tra Metro C e Roma Metropolitane. Per una maggiore comprensione di quanto esposto nei precedenti paragrafi sul tema specifico, di seguito si riporta la tabella riepilogativa illustrante l'evoluzione delle modifiche degli importi afferenti alle n. 2 voci presenti nei Quadri Economici approvati con le specifiche Ordinanze Commissariali:

Ordinanza Commissariale	<i>u) Accantonamento art. 31 bis (art. 12 DPR 554)</i>	<i>u) Determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico (CCT)</i>	<i>u1) Determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico (CCT)</i>	Note
	Importo (Euro)	Importo (Euro)	Importo (Euro)	
1/Mdel 07.12.2022	55.954.759,51	-	-	Importo dell'art. 31 bis presente
2/Mdel 07.12.2022	-	56.296.015,16	-	Importo dell'art. 31 bis confluisce nell'importo del CCT

3/M del 30.12.2022	-	73.948.749,79	-	Importo del CCT con Venezia
4/M del 28.06.2023	-	-	74.033.665,60	Importo del CCT
5/M del 03.06.2024	-	-	92.399.075,03	Importo dell'art. 31 bis azzerato e tutto confluito nell'importo del CCT
7/M del 29.01.2025	1.374.276,27	-	92.153.963,59	Importo dell'art. 31 bis ripristinato e tolto dall'importo del CCT
futura emissione	1.374.276,27	-	93.518.082,31	Importo dell'art. 31 bis mantenuto ed importo del CCT con Venezia

Complessivamente, assumendo come riferimento l'ultimo Quadro Economico approvato (Ordinanza della Commissaria Straordinaria n. 7/M del 29.01.2025, prot. 68.25/M/M del 29.01.2025, in atti RM al prot. 578 del 30.01.2025), il Quadro Economico della Linea C (Tratta T1, sub-tratta T2 da Clodio/Mazzini-Venezia (esclusa) e sub-tratta T2 Venezia-Colosseo/Fori Imperiali (esclusa), Tratta T3 e Prima Fase Strategica) aggiornato a seguito delle ipotesi di rimodulazioni sopra trattate, definite nel corso della riunione del 14 marzo 2025, è riportato in allegato alla presente relazione (**allegato 6**).

A parità di investimento complessivo del Quadro Economico Generale dell'Opera definito con la citata Ordinanza Commissariale n. 7/M, per le singole tratte risulta quanto segue:

- Tratta T1, da Farnesina a Clodio/Mazzini (esclusa): il totale dell'investimento varia da Euro 0 (Ordinanza n. 7/M del 29.01.2025) ad Euro 890.000.000,00 (+ Euro 890.000.000,00);
- Tratta T2, sub-tratta da Clodio/Mazzini a Venezia (esclusa): il totale dell'investimento, pari ad Euro 2.104.441.118,22, rimane invariato rispetto all'Ordinanza n. 7/M del 29.01.2025;
- Tratta T2, sub-tratta da Venezia a Colosseo/Fori Imperiali (esclusa): il totale dell'investimento, pari ad Euro 692.516.904,55, rimane invariato rispetto all'Ordinanza n. 7/M del 29.01.2025;
- Tratta materiale rotabile: il totale dell'investimento, pari ad Euro 298.215.014,71, rimane invariato rispetto all'Ordinanza n. 7/M del 29.01.2025 e risulta differenziato tra la sub-tratta Clodio/Mazzini-Venezia (Euro 131.230.419,76 per n. 6 treni + completamento del Deposito) e la sub-tratta Venezia-Colosseo/Fori Imperiali (Euro 166.984.594,95 per n. 11 treni + spese tecniche non ricorrenti);
- Tratta T3: il totale dell'investimento varia da Euro 932.382.016,14 (Ordinanza n. 7/M del 29.01.2025) ad Euro 946.071.902,86 (+ Euro 13.689.886,72);
- Tratta T4-T5, T6, T7 e Deposito Graniti: il totale dell'investimento, pari ad Euro 2.176.724.365,34, rimane invariato rispetto all'Ordinanza n. 7/M del 29.01.2025.

In ultimo, si allega alla presente relazione il Quadro Economico Generale aggiornato dell'Opera (**allegato 7**), da cui si evince un investimento totale pari ad Euro 7.107.969.305,69, che risulta incrementato di Euro 903.689.886,72 rispetto al totale dell'investimento pari ad Euro 6.204.279.418,97 del Quadro Economico approvato con l'Ordinanza n. 7/M del 29.01.2025.

7 Allegati

- Allegato 1 Quadro Economico Generale dell'Opera aggiornato a seguito dell'Atto di Approvazione n. 1 del 10 gennaio 2025 ed approvato con Ordinanza Commissariale n. 7/M del 29.01.2025;
- Allegato 2 nota RM prot. 1190 del 26.02.2025;
- Allegato 3 nota Commissaria prot. 169.25/M del 06.03.2025, in atti RM al prot. 1402 del 07.02.2025;
- Allegato 4 Convenzione MIT-Roma Capitale del 10 marzo 2025 – regolante il finanziamento della Tratta T2 (sub-tratta Venezia – Colosseo/Fori Imperiali e sub-tratta Clodio/Mazzini – Venezia), della Tratta T1 (Farnesina – Clodio/Mazzini), nonché all'adeguamento contrattuale per i maggiori costi della Tratta T3, a valere sulle risorse di cui al comma 3 dell'art. 1 del decreto-legge 11.09.2014 n. 133, convertito con Legge 11.11.2014 n. 164, al comma 393 dell'art. 1 della Legge 30.12.2021 n. 234 ed al comma 478 dell'art. 1 della Legge 29.12.2022 n. 197;
- Allegato 5 trasmissione bozza del verbale della riunione del 14.03.2025 (in atti RM al prot. 1728 del 20.03.2025);
- Allegato 5 bis trasmissione del verbale della riunione del 14.03.2025 (in atti RM al prot. 1862 del 25.03.2025);
- Allegato 6 Dettagli delle rimodulazioni finali confluite nei Quadri Economici delle Tratte T1, sub-tratta T2 (Clodio/Mazzini-Venezia (esclusa)) e sub-tratta T2 (Venezia – Colosseo/Fori Imperiali (esclusa)), T3 e della Prima Fase Strategica;
- Allegato 7 Quadro Economico Generale dell'Opera – ipotesi di rimodulazione complessiva.